

Mitsubishi remporte sa 7^e victoire consécutive lors d'un Rallye Raid Dakar très disputé.

Mitsubishi n'a pas trahi sa réputation de leader du Dakar en triomphant pour la douzième fois, la septième année consécutive et en s'arrogeant les deux premières places de la prestigieuse épreuve. Cette victoire illustre une fois de plus l'expertise et la maîtrise technique de l'écurie japonaise, qui a triomphé notamment de la concurrence acharnée de Volkswagen.

A bord de sa Mitsubishi Pajero, Stéphane Peterhansel a remporté pour la troisième fois en quatre ans la 29^e édition du Rallye Raid Dakar en catégorie auto, reprenant ainsi son titre à son compatriote et coéquipier Luc Alphand. A l'issue d'une course éprouvante de 8 708 km, partie de Lisbonne le 6 janvier et qui a traversé le Maroc par les étapes d'Oujda, Rachidia, Ouarzazate et Tan Tan, c'est un nouveau trophée que décroche Mitsubishi. Il s'agit là de son septième titre d'affilée et le douzième au total, deux records sans précédents dans l'histoire du Dakar !

Un nouvel exploit pour le 4x4 Mitsubishi Pajero

Cette victoire démontre une fois de plus les qualités du 4x4 Mitsubishi Pajero, qui a résisté aux rudes conditions de course et a su porter ses pilotes à la victoire. Ainsi, outre la victoire de Peterhansel, le 4x4 Pajero a permis à Luc Alphand, vainqueur de la précédente édition, de se hisser à la seconde place du classement général. Une performance de haute volée qui vient confirmer l'impressionnant palmarès du légendaire Pajero, qui se positionne plus que jamais la référence absolue des véhicules tout-terrain.

La compétition, meilleur des tests pour Mitsubishi

Quand le Pajero/Montero est apparu dans les rues, il a été immédiatement remarqué par le monde du sport automobile. Aujourd'hui, 25 ans plus tard, la curiosité s'est transformée en respect après les douze victoires de Mitsubishi au Rallye Raid Dakar. Mitsubishi participe à ce type de compétitions dans le souci permanent de porter au meilleur niveau ses valeurs de passion, performance et de technicité. Les rallyes sont aussi pour Mitsubishi le meilleur de tests pour ses véhicules. Des systèmes innovants 4WD et de contrôle de la traction à son intérieur luxueux, c'est une même passion de la performance qui anime le Pajero sur les autoroutes comme sur les pistes de rallye.

Classement général final :

| | | |
|---|---------------------------------|------------|
| 1 | PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA) | MITSUBISHI |
| 2 | ALPHAND (FRA) PICARD (FRA) | MITSUBISHI |
| 3 | SCHLESSER (FRA) DEBRON (FRA) | SCHLESSER |
| 4 | MILLER (USA) PITCHFORD (AFS) | VOLKSWAGEN |
| 5 | MASUOKA (JAP) MAIMON (FRA) | MITSUBISHI |