

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NOUVEAU MITSUBISHI L200 SPORTERO, LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE 4X4 POUR UN NOUVEAU STYLE DE VIE

Mitsubishi crée l'événement dans le monde du 4x4 en lançant le tout nouveau L200 Sportero. Avec une volonté affirmée de leadership, ce SUV (sport utility vehicle) de dernière génération ouvre sa propre voie, bien au-delà des habituelles classifications du domaine automobile...

Produit de fusion, consensuel et innovant, issu de la Recherche & Développement de Mitsubishi, ce luxueux 4x4 « à l'américaine » fait fureur en Europe. Jamais un véhicule d'origine « utilitaire » n'avait rencontré un tel engouement. Il est vrai que son look original et très actuel fait toute la différence sur le marché assez conformiste des véhicules de loisir.

Sa ligne contrastée, à la fois musclée et agressive mais aussi fluide et élégante, exprime pleinement son caractère composite. De l'extérieur, c'est un esprit de puissance qui se dégage de sa proue marquée de l'emblème Mitsubishi dont le mordant tire son origine du Pajero Evolution, onze fois vainqueur du Rallye Dakar. Cette première impression est immédiatement adoucie par l'arrondi dynamique de sa cabine, en décrochage d'une plateforme arrière parfaitement profilée.

A l'intérieur, le cockpit très actuel garantit maîtrise et plaisir de pilotage. Sportifs et hi-tech, ses écrans et cadrans numériques teintés de bleu offrent une meilleure visibilité des indicateurs de conduite. L'espace et l'ergonomie ainsi que la qualité de la sellerie, dignes d'une grande berline, offrent l'assurance d'un excellent confort en ville comme sur les plus longs voyages.

En plus de son style unique et séducteur, le nouveau Sportero ne renie pas ses origines et revendique son caractère pratique pour s'adapter au style de vie et à toutes les motivations de son conducteur, pour les usages professionnels ou sportifs les plus intenses aussi bien que pour répondre aux désirs de fun ou d'évasion.

Le nouveau Mitsubishi 4x4 Sportero est doté d'une motorisation 2.5 DI-D à rampe commune qui lui confère une puissance et un couple inégalés ainsi qu'une consommation réduite. Il est équipé en série des systèmes de freinage ABS et EBD, de doubles Airbags, de la climatisation automatique, de la direction assistée, de Compteur RV, de radio AM/FM et lecteur CD, de vitres et rétroviseurs électriques de la fermeture centralisée à distance, de lunette arrière à glissement motorisé et mécanisme anti-pincement, de kit chromé, de phares antibrouillards et de jantes aluminium.

Le L200 Sportero est commercialisé par Diamond Motors, à travers un réseau de 12 succursales d'Auto Hall, offrant une distribution moderne et de proximité dans les principales villes du Maroc, ainsi qu'un service après-vente performant.

Rappelons que Mitsubishi L200 est l'un des principaux acteurs sur le segment du pick-up au Maroc avec une part de marché en constante passant de 17,8 % en 2003 à plus de 25,1 % à fin septembre 2006.

Proposé en simple ou double cabine, deux ou quatre roues motrices, le Mitsubishi L200 « utilitaire » a également subi une refonte complète offrant un nouveau design fluide et dynamique, un habitacle plus spacieux et confortable et encore plus de capacités en terme de puissance et de rendement.